



## Instruks 2017

Bådeplads er på parkeringsareal syd for Odense Roklub.  
Opløb er foran Odense Roklub

Alle både skal være forsynet med nummer.

Alle hold forlader Odense Roklub i god tid, senest 30 minutter før start.

I langdistance-kaproningen starter deltagerne i hvert løb enkeltvis med interval. Holdene er seedede, den endelige startrækkefølger lørdag foreligger efter mandskabsledermødet lørdag kl. 10.00.

Lørdagens resultater lægges til grund for søndagens startrækkefølgen. med det forbehold at overhalinger søges imødegået.

**Der forsøges gennem dialog med landstrænerne, at tage hensyn til hold der jf. DFfR's udtagelsesprocedurer starter i små bådetyper lørdag og store bådetyper søndag. Ønsker søndags start skal være afgivet skriftligt senest lørdag kl. 17.00.**

Alle hold skal være på plads bag startstedet inden starttidspunktet. Det gule flag er anbragt foran den egentlige startlinie, som er markeret med et rødt flag. Holdene kaldes frem i startnummerorden med et interval, hvorefter starteren giver startkommandoen. Tidtagningen starter når holdet passerer det røde flag. Der er således tale om flyvende start.

### Banen

Mållinien er ved Odense Roklub  
Efter passagen af mållinien S K A L roningen fortsættes.  
Afroning skal ske i havnen.  
Adgang til broen sker fra kanelens sydlige forløb.  
Intet hold må gå til broen, før der gives tilladelse.

### Forholdet til DFfR's kaproningsreglement:

Der roes efter DFfR's kaproningsreglement, med følgende undtagelser:

- §2 vedr. Banereglement
- §6 vedr. starten, starteren og startdommeren.
  - Holdene starter enkeltvis, der er flyvende start.
- §7 vedr. banedommeren.
  - Banen er Odense Kanal. Roerne S K A L følge søvejsreglerne.
  - Evt. tvister vedr. Søvejsreglerne skal anlægges ved de relevante danske myndigheder.
- §24 vedr. distancer, alle løb er 6.000 m.
- §25 vedr. starten. Alle hold skal være bag starten før første hold start. Startproceduren foregår ved at holdende enkeltvis sendes frem mod starteren. Når holdet passerer nærmer sig starten siger starteren "ATTENTION", når holdet passerer startlinien siger starteren "GO".



- §26 vedr. løbets afvikling. Banen er Odense Kanal. Kurslinien forløber parallelt med breddens vestlige side. Holdende skal placere sig, overhale etc. Jf. søvejsreglerne.

### **Mandskabsledermøde**

Lørdag den 29. april kl. 10.00 i HK mødelokale 3. Mandskaber som ikke er repræsenteret ved mødet opkræves bøde jf. DFfR regler.

### **Trænere og coaching**

Coaching er tilladt fra 100 meter efter start.

Der må ikke tages ophold i området omkring starteren, samt foran i området foran dommervognen, der kan hindre måldommerens udsyn til opløb, samt mållinie.

### **Odense Havn**

Odense Havn er en erhvervshavn, det vil sige, at der skal tages hensyn til skibstrafikken. Starten kan derfor udsættes med op til en time.

Al færdsel – også selve kaproningen, på kanalen sker på eget ansvar og skal ske med baggrund i Søvejsreglerne. Eventuelle tvister skal søges løst ved anmeldelse til relevante danske myndigheder.

Fyns Regattaforening

Johnny Rusbjerg