



Instruks 2016

Bådplads og opløb er foran Odense Roklub, Kanalvej, Odense

Alle både skal være forsynet med nummer.

Alle hold forlader Odense Roklub i god tid, senest 30 minutter før start.

Hold, som selvforskyldt kommer for sent til start risikerer udelukkelse eller at blive startet sidst.

I langdistance-kaproningen starter deltagerne i hvert løb enkeltvis med interval. Holdene er seedede, den endelige startrækkefølger lørdag foreligger efter mandskabsledermødet lørdag kl. 10.00, og offentliggøres senest kl. 12.00.

Til grund for søndagens startrækkefølgen lægges lørdagens resultater, med det forbehold at overhalinger søges imødegået.

Alle hold skal være på plads bag startstedet inden starttidspunktet. Det gule flag er anbragt foran den egentlige startlinie, som er markeret med et rødt flag. Holdene kaldes frem i startnummerorden med et interval, hvorefter starteren giver startkommandoen, men først når holdene passerer det røde flag, starter tidtagningen. Der er således tale om flyvende start.

Banen

Mållinien er ved Odense Roklub

Efter passagen af mållinien S K A L roningen fortsættes.

Afroning skal ske i havnen.

Adgang til broen sker fra kanelens sydlige forløb.

Intet hold må gå til broen, før der gives tilladelse.

Forholdet til DFfR's kaproningsreglement:

Der roes efter DFfR's kaproningsreglement, med følgende undtagelser:

- §2 vedr. Banereglement
- §6 vedr. starten, starteren og startdommeren.
 - Holdene starter enkeltvis, der er flyvende start.
- §7 vedr. banedommeren.
 - Banen er Odense Kanal. Roerne S K A L følge søvejsreglerne.
 - Evt. tvister vedr. Søvejsreglerne skal anlægges ved de relevante danske myndigheder.
- §24 vedr. distancer, alle løb er 6.000 m.
- §25 vedr. starten. Alle hold skal være bag starten før første hold start. Startproceduren foregår ved at holdende enkeltvis sendes frem mod starteren. Når holdet passerer nærmer sig starten siger starteren "ATTENTION", når holdet passerer startlinien siger starteren "GO".
- §26 vedr. løbets afvikling. Banen er Odense Kanal. Kurslinien forløber parallelt med breddens vestlige side. Holdende skal placere sig, overhale etc. Jf. søvejsreglerne.



Mandskabsledermøde

Lørdag den 25. april kl. 10.00 i Odense Roklubs ergometerrum. Mandskaber som ikke er repræsenteret ved mødet opkræves bøde jf. DFfR regler.

Trænere og coaching

Fra 100 meter efter start er det tilladt trænere at følge holdene på land og give instruks og vejledning under løbet.

Trænere må ikke tage ophold foran dommervognen og må ikke hindre dommerens og tidtagerens udsyn af mål linien.

Odense Havn

Odense Havn er en erhvervshavn, det vil sige, at der skal tages hensyn til skibstrafikken. Starten kan derfor udsættes med op til en time.

Al færdsel – også selve kaproningen, på kanalen sker på eget ansvar og skal ske med baggrund i Søvejsreglerne. Eventuelle tvister skal søges løst ved anmeldelse til relevante danske myndigheder.

Fyns Regattaforening

Johnny Rusbjerg